



COMUNICATO STAMPA 01.2017sc Oggiono 04/05.03.2017

## 35° Edizione Della Due Giorni Della Brianza

Come consuetudine è la Due Giorni Della Brianza che, aprendo la stagione gare di Trial sia Nazionale sia Internazionale propone le novità dell'anno sia come Team, sia come mercato Piloti. E il Team SRT Scorpa non ha voluto mancare a questo "vernissage" trialistico pubblicizzando le sue novità. Team SRT Scorpa che in questi due giorni di gara, sabato 04 marzo e domenica 05 marzo qui sul lungolago di Oggiono ha fatto da "base" anche per gli ospiti francesi, con la presenza di Benoit Bincaz che in coppia con il nuovo acquisto Daniele Maurino hanno portato il Team SRT Scorpa nell'Olimpo della classifica TOP. Si diceva, due giorni di gara, iniziando dal sabato che ha visto una giornata veramente "dura" sotto il profilo meteo, con una pioggia violenta, dall'inizio gara sino a fine di giornata. Qui nelle dieci zone da farsi per due tornate con il regolamento NO STOP, che erano diventate molto impegnative, si aveva il duo Scorpa in seconda posizione Benoit Bincaz con 58 penalità, subito seguito da un Daniele Maurino veramente performante a 59, un punto solo di distacco a confermare quanto Daniele si trovasse a suo agio con la sua Scorpa. Una Scorpa che non aveva potuto provare molto perché impegnato in gare di enduro estreme, quindi se il buon giorno si vede dal mattino.... Attendiamoci qualcosa di bello. Benoit e Daniele non erano i soli piloti nella TOP, il Team SRT schierava anche piloti più giovani e questi erano, in ordine alfabetico, Corvi Luca, Gandola Lorenzo e Gautiero Marco, dei tre di sabato Corvi era il migliore con 68 penalità, mentre Gautiero e Gandola se la giocavano punto a punto 86 a 87. Domenica con meteo migliore, si annullano due zone impraticabili e le otto restanti si devono percorrere tre volte. Scendono i punteggi Bincaz paga 29 piedi è terzo così come nella classifica finale dei due giorni, l'arancione è sul podio, Daniele è sempre vicino a 29 piedi e solo pochi punti, tre, lo separano dal podio, è quarto, un peccato sì, ma anche un'ottima gara per il suo esordio Scorpa, grazie Daniele! E gli altri tre? I ragazzi pagano lo scotto della disabitudine alle gare NO Stop con terreno pesantissimo, Corvi quasi ripete il punteggio del sabato con 69 piedi, Gandola migliora il suo score con un 69 come Corvi mentre Gautiero precipita a 101, finale: Corvi buon ottavo, Gandola e Gautiero 13° e 14°. A loro scusante va detto che hanno gareggiato nella massima categoria con alte difficoltà, questo può considerarsi un utilissimo allenamento per i prossimi impegni Europei e Mondiali che li vedranno impegnati. Tanto è vero, quanto sopra detto, per tutti e tre i piloti Scorpa in questione essendo stati selezionati nel neo nato Team Italia Trial Maschile. Quindi grande motivo di orgoglio e stimolo per loro e di massima soddisfazione per il Team SRT Scorpa che si vede così ben rappresentato, ma anche di grosso impegno, per lo stesso Team nel supportarli in questa bella nuova avventura.

Ci ha detto Daniele Maurino: Questa formula di gara che si diversifica dalla classica Due Giorni mi è piaciuta in quanto le zone erano raggruppate e non si percorrevano Km per trovarne una quindi non arrivava stanchi e demotivati ma si era sempre ben concentrati. Anche il No Stop è stato applicato in modo intelligente non ha creato stress nei piloti, infatti, non vi sono state discussioni in zona, insomma una bella gara positiva ed anche il meteo non ha disturbato più di tanto. Quanto alla moto avendo avuto poco tempo per provarla necessita ancora di quale setting particolare ma già così me la sento bene in mano senza problemi, è una moto "facile" cui mi sono adattato bene e soprattutto la Factory, la giudico una moto dal giusto compromesso tra racing e fruibilità anche da parte dell'amatore, sia come motore, sia come aderenza e poi con i giusti ritocchi diventa anche molto racing.

Pubbliche Relazioni Ufficio Stampa Team S.R.T. Scorpa

