

Gas Gas EC Replica Factory 2013.

Soddisfa la tua voglia di competere!



Le migliori moto del mondo devono essere messe a disposizione degli utenti più esigenti! Questo è il pensiero di Gas Gas ed è per questo motivo che la famosa casa motociclistica spagnola ha creato la nuova EC Replica Factory 2013.

Le EC Replica Factory sono il frutto delle più recenti innovazioni maturate nel reparto corse Gas Gas; un mix perfettamente amalgamato, che accorpa le costanti migliorie tecniche attuate negli ultimi mesi da GG, all'assemblaggio di componenti di alta qualità abitualmente utilizzati dai piloti ufficiali in occasione dei Campionato Mondiali di Enduro Indoor e Superenduro, in particolare da Danny McCanney, il campione del mondo juniores attualmente in carica.



Nel biennio 2012/2013 Gas Gas ha impiegato tutto il suo staff tecnico per la creazione e il perfezionamento delle sue nuove EC. Tutti i risultati di questo attento lavoro sono riscontrabili sull'ultima nata, la Factory Replica, che oltre ad essere equipaggiata di tutte le innovazioni tecniche già inserite sulle EC 2013, è vestita di tanti particolari che la rendono straordinariamente Racing. Ecco nel dettaglio gli argomenti vincenti che caratterizzano le EC Factory Replica 2013:

- da segnalare l'assemblaggio di una nuova **testa** targata **S3**, anodizzata in color rosso, con inserto intercambiabile, progettata da **Pere Ibanez**, prestigioso tecnico e responsabile dal 2011 di tutto il reparto corse Enduro della Gas Gas. L'applicazione della nuova testa garantisce alla moto una maggior potenza a tutti i regimi.
- la **frizione** è uno degli aspetti più innovativi di questo nuovo modello. La campana e il coperchio, firmati **Rekluse**, sono stati personalizzati in esclusiva per Gas Gas e regalano alle EC Replica Factory una frizione più modulabile e di maggiore durata, che oltre a eliminare la rumorosità sotto stress, garantisce una maggior fluidità al comando.
- una nota particolare va dedicata al paragrafo sospensioni. Nell'anteriore la Replica Factory è vestita **Marzocchi** (Ø 48 mm), una scelta motivata dall'apprezzamento dimostrato dai piloti della squadra corse GG, nei confronti di una forcella estremamente performante e "semplice" nelle operazioni di messa a punto. Gli steli sono in acciaio cromato con trattamento antifrizione e la cartuccia è in pressione ed è regolabile nel precarico molla del compensatore e in estensione e compressione.



- Il monoammortizzatore posteriore è targato **Öhlins (TTX44)** ed è regolabile in estensione, compressione e precarico della molla. Il mono è dotato di sistema CSC (Chassis Stability Control), che offre una maggiore stabilità al mezzo anche nelle situazioni di guida più estreme.
- Il manubrio (Fat Bar) e la protezione manubrio sono entrambi **Renthal**, mentre le manopole sono **Pro-Grip**.
- L'impianto frenate, sia anteriore che posteriore, è **Nissin** e i dischi freno sono **Galfer Wave**.
- I cerchi e le coperture che equipaggiano le EC Replica Factory sono di altissima qualità: i primi sono marchiati **Excel** Takasago, mentre le seconde sono **Metzeler Six Days** Extreme.
- Le plastiche **Polisport** sono adesivate con la medesima decorazione che equipaggia le motociclette della squadra corse Gas Gas Factory Pons Team, che partecipa al Campionato Mondiale Enduro 2013.
- A completare l'equipaggiamento, infine, due riconferme: il carburatore **Keihin** e il silenziatore **FMF**, un'accoppiata vincente per i 'riders' più esigenti.

Le Gas Gas Factory Racing saranno prodotte in versione 2 Tempi, nelle cilindrata **250** e **300** e verranno commercializzate da inizio **giugno** 2013. Il loro battesimo ufficiale in gara è avvenuto a Puerto Lumbreras (Murcia). in occasione del Gran Premio di Spagna del Campionato Mondiale di Enduro '13.