



Tutte le info per partecipare



Iscrizione

Per prima cosa bisogna inviare la richiesta di iscrizione (entry), da quest'anno si fa tutto on-line sul sito www.ssd.org. Di solito le iscrizioni aprono verso la metà di ottobre e chiudono a metà dicembre. I posti sono 275 le richieste sono sempre superiori, anche più di 400, quindi a fine/inizio anno viene fatta l'estrazione, se si è tra i fortunati si riceve via mail "l'entry pack" con le indicazioni per il pagamento della quota di iscrizione (da fare entro fine febbraio). Se non si viene estratti si può dare la propria disponibilità a mettersi in "lista di attesa", nel caso qualcuno rinunciasse o non pagasse la quota nei tempi stabiliti i posti vengono riassegnati.

La quote di iscrizione è pari a 440 sterline pari a circa 520€ (per la SSDT 2013), la quota comprende il carburante per i 6 giorni (probabilmente si può stimare in quasi 100 litri!!!) ed il pranzo al ristoro durante il launch stop (primi 5 giorni).

A questo bisogna probabilmente aggiungere le 35 sterline per l'assicurazione della moto durante la competizione, a meno che la propria assicurazione RCA non copra anche durante competizioni sportive (cosa molto rara)

Licenza

Se si è tra i fortunati estratti, bisogna richiedere la licenza internazionale per un singolo evento, il costo è di 100 €, e conviene inviare la richiesta almeno un mese prima (si fa tutto passando per il proprio moto club). Tra i documenti richiesti per questa pratica c'è un modulo da far compilare al medico sportivo, conviene ricordarsi di farselo compilare quando si fa la visita per la licenza FMI.

Trasporto/noleggio moto

Arrivati a questo punto si può valutare se utilizzare la propria moto o noleggiarla in loco, più o meno tutte le case offrono il servizio di noleggio per la SSDT, alcune anche il trasporto della propria moto dall'Italia e dell'assistenza tecnica durante la gara.

GAS GAS per la SSDT 2013 offriva tre pacchetti, trasporto moto a 295 €, trasporto+assistenza a 495 € e noleggio moto+assistenza a 1495€ (<http://www.gasgasmotos.es/en/news/331-gas-gas-takes-you-to-the-scotish-six-days-tri.html>)

Top Trial team con la concessionaria Bosi Offroad (<http://www.bosioffroad.it>) per il 2014 ha in programma un pacchetto simile a Gas Gas per i piloti Beta.

Beta in questa stagione con l'importatore inglese Lampkin <http://www.beta-uk.com/> ha previsto un pacchetto di moto a noleggio pronto gra con tutti gli accorgimenti utili per la SSDT a 1100 Sterline, circa 1300 euro.

Gli importatori inglesi poi prevedono sempre pacchetti di questo tipo e le cifre sono simili.

Viaggio

Gli aeroporti più vicini a Fort William sono Edimburgo, Glasgow e Inverness. Ad esempio con volo diretto da Milano Malpensa-Edimburgo c'è Easyjet, con voli giornalieri e prezzi "abbordabili", se si prenota con 2 mesi di anticipo il costo del volo A/R è intorno ai 100 € a cui si può aggiungere eventualmente il bagaglio aggiuntivo in stiva pari a 30 €.

Dall'aeroporto la soluzione più "comoda" è quella di noleggiare una macchina, un'utilitaria per 9 giorni costa circa 200 €, questo permette anche di abbinare anche qualche giorno di ferie per visitare la Scozia. Altrimenti si può optare per il treno, Fort William è collegata con Edimburgo e Glasgow.

Ultima soluzione è quella di partire in macchina/furgone con la moto al seguito, sicuramente molto più dispendiosa in termini di tempo Milano-Fort William sono quasi 2200 km, e probabilmente anche dal punto di vista economico.

Soggiorno

Fort William è una città turistica, punto di partenza per i trekking verso il Ben Nevis, e sono quindi presenti una miriade di Hotel e Bed&breakfast, con prezzi per tutte le tasche.

Si possono trovare dei Bed and breakfast da 30-35 sterline al giorno per una singola. Unica accortezza può essere quella di sceglierne uno vicino al West End car park, dove è posizionata la partenza, sicuramente risulta molto comodo poter raggiungere la partenza a piedi.