



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA

STOP & HOP TRIALS CHALLENGE 2015
REGOLAMENTO REGIONALE

Le novità più importanti:

QUOTA ISCRIZIONE : costo contenuto

ISCRIZIONI: dalle **08:30** alle **11:30**

PARTENZA: dalle 09:30 alle 12:00

TERMINE GARA: ore 15:30 (inderogabile)

ARRETRAMENTO: libero

TEMPO IN ZONA: 1 minuto e 30 secondi

Art. 1 MANIFESTAZIONE: STOP & HOP TRIALS CHALLENGE

Serie di manifestazioni promozionali Trial (APT), atte ad avvicinare praticanti alla disciplina. Nell' ambito degli eventi è consigliato l' inserimento dei corsi di avviamento Hobby Sport, eventi ludici, non competitivi e non agonistici, dove sono espressamente vietate la formazione di alcun tipo di classifica, la rilevazione dei tempi e le partenze, aperti ai tesserati FMI ed ai possessori di Hobby Card **2015**

Art. 2 GARE:

Saranno effettuate n° 5 gare **di cui 4 valide**, a carattere interregionale, Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Toscana, in possesso delle seguenti licenze: Fuoristrada Elite, Fuoristrada Over 21 e Under 21, Fuori strada Light, Fuoristrada Amatoriale, Miniyoung. Saranno ammesse anche le Tessere F.M.I. (Sport e Member)

CALENDARIO GARE

29/03/2015 Stop & Hop Trials – Moto Club della Superba – “Pro Park” Ceranesi (GE)

07/06/2015 Stop & Hop Trials – Moto Club della Superba – Montecatino (AL)

06/09/2015 Stop & Hop Trials – Moto Club della Superba – Rovegno (GE)

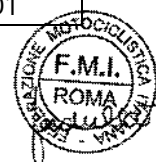
18/10/2015 Stop & Hop Trials – Moto Club Albenga – Ceriale (SV)

08/11/2015 Stop & Hop Trials – Moto Club Loano Trial Team – Verzi (SV)

Art. 3 PILOTI:

- **CATEGORIE PILOTI:** sono ammessi i piloti come di seguito raggruppati:

RAGRUPPAMENTO	PERCORSO	CATEGORIE AMMESSE
TOP	ROSSO	TR1 e su richiesta: TR2, TR3 e TR 3 125
ELITE	BLU	TR2 e su richiesta: TR3, TR 3 125, TR 3 OVER35, JUNIORES A
EXPERT	VERDE	TR3, TR 3 125, TR 3 OVER35, e su richiesta: TR4, Femminile, Amatoriale, JUNIORES A, JUNIORES B
MASTER	GIALLO	TR4, Femminile e su richiesta: TR 5, Amatoriale, JUNIORES B, JUNIORES C
ENTRY	BIANCO	TR 5, JUNIORES C, Amatoriale,
OPEN	NERO	JUNIORES D, JUNIORES D1





- I possessori della tessera **Sport** e tessera **Member (tessere FMI)**, potranno transitare esclusivamente all'interno del percorso identificato dalle frecce **bianche** senza rientrare nella classifica.
- **All'atto delle Operazioni Preliminari della prima prova del Challenge, il pilota dovrà indicare il raggruppamento nel quale desidera iscriversi tenendo in debito conto della categoria indicata sulla sua licenza. L'attribuzione del raggruppamento avrà validità per tutte le prove. Saranno ammessi cambi di raggruppamento una volta solo ed esclusivamente dopo la prima prova (di Challenge non di ogni singolo partecipante) e non oltre la seconda, su richiesta da parte del pilota. L'iscrizione in altro raggruppamento da quello di appartenenza comporterà la non attribuzione del punteggio valido per la classifica finale.**
- **CATEGORIE JUNIORES**

CATEGORIE JUNIORES	PERCORSO
JUNIORES A (ciclomotori e motocicli sino a 300cc)	VERDE
JUNIORES B (ciclomotori e motocicli sino a 300cc)	GIALLO
JUNIORES C (ciclomotori e motocicli sino a 300cc)	BIANCO
JUNIORES D (ciclomotori monomarcia ed elettrici)	NERO
JUNIORES D 1 (ciclomotori fino ad 80cc primo anno di licenza)	NERO

L'organizzazione si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe relative ad accorpamenti e/o iscrizioni in categorie diverse da quelle previste dal regolamento **valutandole anche in funzione delle capacità del singolo pilota.**

Art. 4 - ISCRIZIONI alle singole gare

Le iscrizioni alle singole gare, dovranno essere inviate tramite l'apposito modulo, almeno **2** giorni prima della data della manifestazione. La tassa di iscrizione è fissata in € 25,00 per i piloti Licenziati ed € 30,00 per i piloti non Licenziati.

Art. 5 - PERCORSO

Scelto preferibilmente fuori strada, con inserite un numero minimo di 24 zone. Percorso e zone separate, in area chiusa al traffico, per le categorie Juniores, nel caso in cui non ci fosse la possibilità di utilizzare il percorso delle altre categorie, con inserite un minimo di 15 zone.

Art. 6 - ZONE CONTROLLATE

Le zone gara, saranno differenziate con 5 percorsi per gli adulti e 4 per gli Juniores, ben distinti e contrassegnati dai colori corrispondenti ai pettorali o alle tabelle porta numeri.

Art 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

verranno effettuate al mattino dalle ore **08:30** alle ore **11:30**

Art. 8 - PARTENZE

Dalle ore 09:30 per tutte e cinque le gare, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara (DdG)

Art. 9 - ORDINE DI PARTENZA

libero a partire dalle ore 09:30 e sino alle ore 12:00 **con precedenza, a scelta del pilota, in relazione all'ordine di iscrizione.**

Art. 10 - TEMPO MASSIMO

La gara si chiuderà inderogabilmente alle ore 15:30; allo scadere di tale ora i Giudici abbandoneranno la ZC ed al PILOTA, all'arrivo, saranno assegnate d'ufficio 5 penalità per le zone non timbrate sul cartellino. Tempo di consegna del cartellino 15 minuti





Art. 11 - TEMPO

Il tempo di percorrenza delle zone è fissato in 1 minuto e 30 secondi

Art.-12 PREMIAZIONI

Classifica di giornata. Verranno premiati ad ogni singola gara i primi 3 classificati nell'assoluta di RAGGRUPPAMENTO ed il vincitore di categoria se non rientrerà nei premi. Ai piloti partecipanti con tessera MEMBER o tessera SPORT (tessere FMI) verrà consegnato un ricordo della manifestazione. Verranno estratti premi in materiali vari, tra tutti i classificati di giornata. **Classifiche separate per le categorie JUNIORES, nel caso in cui il percorso o il numero delle zone, fosse diverso dalle altre categorie.**

Art. 13 - CLASSIFICA FINALE CHALLENGE

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento tenendo conto dei quattro migliori risultati ottenuti.

Art. 14 PENALIZZAZIONI

a) 0 punti: Superamento della zona anche arretrando e spostando la moto ma senza appoggio

b) 1 punto: 1 appoggio anche arretrando;

c) 2 punti: 2 appoggi anche contemporanei e anche arretrando;

d) 3 punti: più di 2 appoggi o piede trascinato anche arretrando

f) 5 punti: fiasco.

N.B. La maggior penalizzazione ottenuta è l'unica ad essere assegnata, salvo penalità supplementari.

14.2 – Definizioni

APPOGGIO

Sarà considerato APPOGGIO:

a) Quando una qualsiasi parte del corpo del pilota e del suo abbigliamento o una qualsiasi parte del motociclo, ad esclusione dei pneumatici, del cerchio anteriore, delle pedane e del blocco si appoggi in maniera evidente al suolo o ad un ostacolo (albero, roccia etc.).

b) È considerato APPOGGIO anche quando ciò avviene all'esterno delle delimitazioni della ZC (moto dentro le delimitazioni e appoggio al di fuori) .

c) L'appoggio trascinato e prolungato nella lunghezza (per esempio piede trascinato nell'avanzare o nell'arretrare) viene penalizzato con tre penalità così come il piede appoggiato in scivolata.

FIASCO

Sarà considerato FIASCO:

a) Mancato superamento della ZC nel tempo di 1.30 minuti imposto;

b) Rompere, piegare o abbattere un paletto, il supporto di una freccia, di una porta o del nastro di delimitazione con una delle due ruote o passare con una delle due ruote al di fuori del supporto della freccia.

La caduta della freccia non è considerata penalità

c) Rompere il nastro della ZC, togliere, far togliere o permettere di togliere con le mani o altro il nastro dal paletto, allontanarlo da se o dalla moto o farlo allontanare, per consentire il passaggio o l'arretramento delle due ruote o una delle due ruote al di fuori del tracciato.

d) Il pilota scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma moto.

e) Il motociclo passa fuori dalla sua porta, o passa attraverso una porta di un' altra categoria anche in senso inverso; non esiste linea immaginaria da rispettare;

f) Motociclo o il pilota ricevono aiuto ;

g) La ruota anteriore esce dall' IN della ZC dopo che il pilota vi è entrato;

h) Il pilota o ASS modifica le difficoltà di una ZC senza averlo chiesto al UZT

i) Il pilota abbandona la moto ad altra persona che la fa avanzare in coda creando disagio ed ostacolo agli altri piloti;

l) Il pilota si rifiuta di percorrere la zona facendosi timbrare il cartellino segnapunti dall'UTZ;

L'incrocio e lo spegnimento del motore in zona non è considerato penalità.

14.3 – PENALITA' SUPPLEMENTARI – SANZIONI

a) il pilota rientra a piedi o in moto nella zona senza autorizzazione. **Punti 5 supplementari;**

b) Il pilota affronta una ZC senza seguire l'ordine progressivo delle stesse: **Punti 5 supplementari** per ogni ZC affrontata non nell'ordine giusto.

c) Il pilota perde e/o non presenta il cartellino segnapunti: **5 punti ogni zona!!!**





d) in caso di danneggiamento o di smarrimento del pettorale, il pilota sarà soggetto ad una sanzione, a favore di chi fornisce il pettorale, pari a € 15.00

14.4- CARTELLINO GIALLO

Il Cartellino Giallo comporta una penalizzazione di 5 punti e potrà essere assegnato ad un concorrente/ASS dal UZTR, dal DDG, dal VER, da un UDG o dal Presidente di Giuria ove la stessa sia operante. Uno o più cartellini gialli potranno essere assegnati in alternativa ad altre sanzioni previste per azioni del concorrente non conformi alle norme o al comportamento sportivo. L'assegnazione dei 5 punti di penalizzazione supplementari derivanti dal cartellino giallo dovranno essere confermati dalla Giuria ove la stessa sia operante o dal DDG.

- a) Procedere sul percorso o/e nel contesto della manifestazione con il pettorale totalmente o parzialmente coperto;
- b) Comportamento non consono all'etica sportiva;
- c) Mancato rispetto delle norme e disposizioni inerenti al paddock;
- d) Danneggiamento del pettorale;
- e) Mancato stop del motore se ci sono più di tre piloti in coda;
- f) Il pilota inizia la ZC senza autorizzazione del UZT;
- g) Il pilota che ha fatto fiasco non abbandona la zona nel momento e per la strada indicata dal UZT;
- l) Il pilota non consegna il CS entro 15 minuti dal termine del giro/gara;
- m) Il pilota non allaccia il dispositivo di spegnimento automatico di sicurezza;

LEGENDA:

ASS = Assistente del pilota
UZT = Ufficiale di Zona Trial
UZTR = Ufficiale Zona Trial Responsabile (Capo zona)
ZC = Zona Controllata
DDG = Direttore di Gara
VER = Verificatore
UDG = Ufficiale di Gara
PC = Parco Chiuso
TEI = Tempo Ideale di gara
RP = Regolamento Particolare
CS = Cartellino Segnapunti

Art. 15 NORME GENERALI

per quanto non contemplato in questo regolamento sono applicabili NORME GENERALI TRIAL PARTE PRIMA.

Approvato il 24 marzo 2014

Il Comitato Regionale Liguria
Manco Mautlino

