



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

EUROPEO E MONDIALE TRIAL TROFEO GIULIO MAURI

Comunicato Stampa n. 3

Siamo tutti pronti: il week-end di Trial al massimo livello nella nostra penisola sta per arrivare. Barzio in Valsassina si colorerà di appassionati non solo italiani, perché oltre alle due gare, cresce anche l'attesa per la nuova Montesa, presentata in anteprima mondiale, a cui dovrebbe far seguito anche la Sherco 2014.

Ma andiamo per ordine e vediamo come organizzare al meglio il fine settimana. Sabato c'è la seconda prova del Campionato Europeo. Due giri di 15 zone, con concentrazione in 2 gruppi. Essendoci circa 90 iscritti e per regolamento dovendo partire l'ultimo pilota alle 11, il primo potrebbe partire verso le 9.30 circa. Vicino alla partenza, in località Pratobuscante, c'è la zona 1 ed il gruppo dalla 12 alla 15. Il gruppo dalla 2 alla 10 è invece accessibile prendendo un apposito bus che vi porterà lungo la provinciale per Introbio a circa 300 metri dalle zone.

Le categorie partiranno in quest'ordine: Internazionali (piloti che non corrono per il campionato ma solo per la gara in questione), "Over 40", Junior ed infine la categoria Europa, dove militano i più forti. Da osservare il vincitore indiscusso della prima gara, lo svedese Eddie Karlsson, JTG, che dovrà vedersela con i nostri Matteo Poli, Ossa, e Luca Cotone, Gas Gas, che gli erano finiti alle costole nella medesima prova. Ma anche lo spagnolo Pere Borrellas, Gas Gas e l'azzurro Francesco Iolitta, Montesa, sono papabili per un podio.

Nella Junior, occasione di riscatto per il valtellinese Gabriele Giarba, Beta, secondo nel mondiale, ma naufragato nella pioggia della scorsa gara. Favorito rimane l'inglese Iwan Roberts, Beta, attuale leader. A contrastarlo ci proveranno anche i suoi connazionali Bradley Cox e Jack Price entrambi su Beta, oltre che il nostro Pietro Petrangeli, Gas Gas. Finita la gara ed applaudito i protagonisti sul podio, alle 18.30 ci attende allo stand Montesa, la presentazione al pubblico del nuovo modello.

Per il giorno successivo la partenza del primo pilota sarà più o meno alla stessa ora, sempre in funzione del numero di partecipanti con l'ultimo previsto alle 11. Le classi: nell'ordine Youth (percorso verde), Junior (blu) e World Pro (rosso). Attenzione che la formula quest'anno è cambiata. L'organizzatore può scegliere se far fare tre giri con 12 zone o due di 18. Il moto club Monza ha scelto la prima e le zone sono quasi tutte differenti rispetto al giorno precedente. Ci sono 4 gruppi di tre ciascuna come potete vedere dalla cartina allegata. I migliori li potete dedurre dalle classifiche provvisorie di campionato incluse nel presente comunicato.

Nell'augurarvi due giorni di sport raccomandiamo ancora a chi ha deciso di usare la propria moto ed ha acquistato l'apposita targa, la massima prudenza ed educazione per non intralciare i piloti in gara e per non uscire dal percorso segnalato.

II MOTO CLUB MONZA