



www.mc-alpiovest.com

COMUNICATO STAMPA n. 1 : DUE GIORNI DELLA VAL PELLICE: 21 e 22 /9/ 2013.

Il moto club ALPI OVEST vi dà un cinque! Nooooo, cosa avete capito? Cinque ragioni per non perdervi la sesta edizione della DUE GIORNI DELLA VALPELLICE

1 – Una gara unica nel suo genere. Un giro di 35 km, 20 zone controllate. Chi vive il trial non solo come pilota, ma anche come organizzatore sa cosa vuol dire. Segnare il percorso, fettucciare le zone. Ognuna con 4 percorsi: bianco, giallo, verde e blu. E chi si intende anche di legislazione, sa sicuramente cosa vuol dire richiedere i permessi in una valle che, essendo la culla della religione Valdese, detiene il maggior numero di sentieri e mulattiere mantenuti con denaro pubblico. Ovvero quelli sui quali la legge regionale piemontese impone ai comuni di non concedere il permesso;

2 – l'edizione 2013 ha una sede di partenza nuova, con docce e servizi, area camper attrezzata ed un comune nuovo, Bobbio Pellice, che il moto club Alpi Ovest è riuscito a convincere della spettacolarità e del contenuto impatto ambientale della nostra specialità. Tocca a voi, con la vostra partecipazione, validare queste tesi;

3 – è una gara a tutti gli effetti, ma non vale per nessun campionato, quindi ve la potete godere in pieno relax. Anche i due posti tappa in cui consumerete il vostro buono pasto, entrambi intorno a piccoli laghetti, sono un momento che vi permetterà di scambiare allegramente 4 parole sugli errori commessi nelle zone del mattino appena concluso, magari con un giapponese (alla sua terza edizione) o un neo-zelandese, che si sono già iscritti;

4 – potete partire con l'amico o gli amici. Non importa se solo uno ha la licenza. Quelli che concorrono come Mountain Trial, partono quando vogliono, regolati dal nostro cronometrista, in modo che non vadano tutti insieme ad intasare la prima zona. Ma possono chiedere di partire insieme all'amico licenziato. E potranno partecipare anche quelli senza tessera , pagando 5 euro in più al giorno.

5- la tassa d'iscrizione non è elevata. Nei 80 euro ci sono i 2 pasti (10 euro l'uno), che il moto club provvede a "girare" in toto ai ristoratori. Quindi rimangono 30 euro al giorno. In linea con quanto si paga per una gara, che essendo nazionale, costa agli organizzatori più di mille euro solo di tasse. Inoltre viene dato un gadget: a scelta fra T-shirt e borraccia. Chi fa la Mountain Trial paga 60 euro al posto di 80 ed ha portanumero e cartellino , che gli consentiranno di entrare nelle zone come gli altri.

Per ragioni organizzative legate principalmente alla ristorazione, si richiede di inviare la pre-iscrizione entro e non oltre giovedì 19 settembre.

L'addetto stampa.