



FIAMME ORO SEZ. MOTOCICLISMO

PROGETTO SETTORE GIOVANILE

PERCHE'

Le **Fiamme Oro**, gruppo sportivo della **Polizia di Stato**, sono nate nel 1954 con la convenzione tra il Ministero dell'Interno ed il C.O.N.I..

Lo scopo istituzionale del gruppo è quello di mantenere e promuovere, **anche tra i giovani**, l'attività sportiva a livello agonistico, **per accrescere il patrimonio sportivo nazionale.**

In quest'ottica le Fiamme oro si dedicano alla preparazione di atleti di alto profilo in **39 discipline** sportive che vengono praticate in **9 centri nazionali.**

IMPORTANZA DELLO SPORT E DELL'ATTIVITA' GIOVANILE

Lo sport rappresenta l'attività che unisce i cittadini del mondo, indipendentemente dalla loro età e dalla loro origine sociale: è infatti in occasione delle olimpiadi che lo sport ha la fondamentale funzione di contrasto della xenofobia ed al razzismo, **le attività sportive devono pertanto trovare un loro posto nel sistema educativo di ogni Stato.**

Lo sport rappresenta dei valori (parità di opportunità, solidarietà) e lo dimostrano le paraolimpiadi; lo sport fornisce un contributo decisivo all'**educazione** ed alla **formazione dei giovani**, nonché alla **vita democratica e sociale.**

Lo sport consegue il suo fine quando **insegna, educa a maturare** e, in questo caso, maturare significa ammettere i propri limiti, costruire il successo sulla fatica fisica, confrontarsi con gli altri con spirito critico e senza considerare l'avversario un nemico da offendere o umiliare.

Lo sport è educativo e va percepito come risorsa nella lotta alla devianza giovanile o al recupero dalla marginalità, educa se viene proposto e organizzato con intenzionalità educativa, secondo parametri e progetti che privilegino l'educazione del singolo, le regole che ogni disciplina sportiva racchiude rappresentano la possibilità, per ogni giovane, di evitare la vita della "strada", soprattutto nelle periferie delle grandi città, è questa la grande forza educativa dello sport! Insegnare delle regole a tutti giovani, dove spesso le regole, quelle giuste, sono assenti... e invece sono presenti le regole della malavita etc..

Lo sport è fondamentale per la socializzazione del bambino e dell'adolescente, ma anche dell'adulto che, praticando lo sport, sviluppa la capacità di stare con gli altri, di confrontarsi e seguire delle regole che insegnano al singolo individuo l'adattamento sociale. Ma, alla base di tutto, c'è la capacità di inserirsi ed identificarsi nel proprio gruppo di appartenenza, il bisogno di essere un'animale sociale; quindi lo sport non è solo un modo per potenziare l'apparato muscolare, ma deve diventare il mezzo per acquisire la capacità di stare insieme agli altri, rispettando tutti e condividendo le regole del gioco, così come accade nella vita!

IL TRIAL

Il **TRIAL** è una disciplina motociclistica diversa da tutte le altre: nelle competizioni trialistiche ciò che conta non è infatti la velocità di percorrenza del tracciato di gara ma l'**abilità** nel transitare all'interno delle zone controllate (le ZONE NOSTOP) commettendo il **minor numero possibile di errori**. In lingua inglese **TRIAL** significa **ESAME, PROVA**, ed è l'esatta definizione di questo sport che mette a confronto l'abilità del pilota, in simbiosi quasi perfetta col proprio mezzo meccanico, e la difficoltà dell'ostacolo. Prima di essere affrontata, ogni ZONA NO-STOP viene attentamente ispezionata dal pilota: si controllano i passaggi che potranno offrire migliore aderenza, i possibili trabocchetti dove potrebbero infilarsi le ruote ed i punti migliori di entrata ed uscita dalla zona stessa. Verificato così ogni dettaglio, il trialista prepara il suo attacco all'ostacolo: servono concentrazione, precisione ed equilibrio poiché la minima indecisione porterebbe a richiedere un appoggio a terra e quindi la penalizzazione. Una volta affrontata la zona tutto deve svolgersi in novanta secondi come in un ritmato balletto sul più importante dei palcoscenici: un balzo in avanti e poi una serie di movimenti precisi con tecnica perfetta e senza interruzioni. Poco conta la potenza massima della motocicletta; si cerca piuttosto il maggior contenimento del peso e la fluidità nella erogazione del motore. La moto, in questo caso vero attrezzo ginnico, deve assecondare il pilota in ogni movimento diventando quasi il prolungamento dei suoi arti.

Percorse tutte le zone vince chi ha totalizzato meno punti, ovvero chi, zona dopo zona, ha commesso meno errori.



VANTAGGI DEL TRIAL

- La filosofia applicabile alla vita di tutti i giorni: **SUPERARE UN'OSTACOLO O UNA DIFFICILITÀ CERCANDO DI NON COMMITTERE ERRORI**
- Grazie alla ridotta velocità, all'estrema maneggevolezza ed al ridotto peso della moto è in assoluto lo sport motoristico a due ruote **più sicuro**
- Per le doti di sensibilità e tecnica che richiede è propedeutico a tutti gli sport motociclistici e **per la guida su strada di tutti i giorni**
- E' ecologico e con un impatto ambientale bassissimo:
<http://www.federmoto.it/Portals/0/Repository/Impatto%20Ambientale%20per%20web.77e8c4fe-7318-40d7-86da-9bf9771ace0e.pdf>
- Tra gli sport motociclistici è il **più economico**
- Grazie alle mini moto elettriche è possibile avvicinare i più giovani in **completa sicurezza**
- Si può praticare in **aree autorizzate** dalla Federazione Motociclistica Italiana

LE AREE PRESENTI

Al momento gli impianti individuati per gli allenamenti sono le aree più vicine alla sede del G.S. Fiamme Oro Motociclismo di Milano:

- Lazzate (MI), Boschi Battù:
http://www.motoclublazzate.it/?page_id=4
- Chiuduno (BG), Campo Scuola Trial Chiuduno:
<http://www.camposcuolatrial.it/vr.htm>

A CHI CI RIVOLGIAMO

Possono essere tesserati per il **Gruppo Sportivo Giovanile Fiamme Oro** di motociclismo gli atleti che, previa istanza di iscrizione, abbiano età compresa tra **i 8 e i 17 anni**.

L'iscrizione è subordinata all'esito di una **valutazione (termine presentazione domanda 20 dicembre 2013)**, di competenza esclusiva della Direzione Tecnica delle Fiamme Oro; per quest'ultima il parametro di valutazione non sarà solamente il curriculum sportivo e/o la volontà di fare attività agonistica, ma il reale interesse e/o disponibilità ad aderire ad un programma di formazione ludico/sportiva volta alla formazione del giovane atleta secondo i principi dell'etica sportiva. Questa procedura di valutazione sarà ripetuta al termine di ogni anno previa comunicazione.

L'elenco degli atleti selezionati per il 2014 sarà comunicato entro e non oltre il 15 gennaio 2014.

In presenza di particolari condizioni, potranno essere valutate istanze di atleti di età superiore, previa valutazione della Direzione Tecnica e della Presidenza del Gruppo. Per l'iscrizione degli atleti si dovrà tenere conto del Regolamento della Federazione Motociclistica Italiana.

COSA PROPONIAMO

Un programma di allenamento e di formazione del giovane motociclista per avvicinarlo al mondo delle due ruote ed all'agonismo seguendo i principi dell'etica sportiva, basato su due fasce di età:

- **Ludico sportiva** di avvicinamento alla disciplina, dedicata ad i bambini ed ai ragazzi esordienti compresa tra gli 8 ed i 12 anni,
- **Agonistica** per l'avvicinamento alle competizioni ed al «professionismo», dedicata ai ragazzi di età compresa tra i 13 ed i 17 anni

ISCRIZIONE

Gli atleti ritenuti idonei, nel limite delle disponibilità e delle previsioni dello Statuto dei Gruppi Sportivi della Polizia di Stato – Fiamme Oro, dovranno produrre:

- **Domanda d'iscrizione** alla Sezione Giovanile FF.OO. e di firma per accettazione del **Regolamento della Sezione Giovanile FF.OO.**
- **Numero due foto** formato tessera.
- **Certificato di Idoneità Medica** all'attività Sportiva Agonistica (rilasciato dal Medico Sportivo per Licenza Agonistica) o per attività sportiva non agonistica (rilasciato dal medico curante per Tessera Sport).
- **Ricevuta di versamento della quota annuale**, per un importo totale pari a € 300,00 (in caso di Tessera Sport/Licenza Agonistica Fuoristrada Miniyoung per gli atleti nati dal 2000>2006) da pagarsi in due rate di 150,00 € ciascuna, la 1^a rata con versamento all'atto dell'iscrizione e la 2^a rata con versamento entro il 30 maggio 2014 o € 340,00 (in caso di Licenza Agonistica Fuoristrada Under 21) da pagarsi in due rate di 170,00 € ciascuna, la 1^a rata con versamento all'atto dell'iscrizione e la 2^a rata con versamento entro il 30 maggio 2014 sul conto corrente che sarà in seguito comunicato.

La quota annuale comprende:

- Iscrizione al G.S. FF.OO. Motociclismo-Settore Giovanile
- Tessera Sport Federazione Motociclistica Italiana/Licenza Miniyoung o Licenza Agonistica Under 21 in base alla scelta
- Abbigliamento (tuta ginnastica/polo/cappelino/2 maglie gara/zainetto) da utilizzare per allenamenti e/o gare
- Allenamenti settimanali con il tecnico (Fabio Lenzi)

La quota annuale non comprende:

- Accesso alle aree autorizzate per allenamenti settimanali
- Tassa iscrizione gare/campionati
- Varie ed eventuali non contemplate alla voce «La quota annuale comprende»

ORARIO ATTIVITA'

- ESORDIENTI (8-12 ANNI): 2 allenamenti settimanali (da lunedì a venerdì) di circa 2 ore cad. uno*
- AGONISTI (13-18 ANNI): 2 allenamenti settimanali (da lunedì a venerdì) di circa 3 ore cad. uno*

*I giorni, gli orari, la/le area/e dove si svolgeranno gli allenamenti saranno comunicati dopo la valutazione, tenendo in **particolare considerazione gli orari scolastici e l'ubicazione geografica** degli atleti selezionati. Nei periodi festivi e/o durante la pausa estiva potranno essere **modificati gli orari e/o intensificati gli allenamenti** (collegiali di uno o più giorni e/o affiancamento dei piloti TR1)

L'inizio degli allenamenti è previsto entro la fine di gennaio 2014.

CONTATTI

Per qualsiasi necessità possiamo essere contattati ai recapiti che seguono:

- Telefono Ufficio 02/32678441
- Fax Ufficio 02/32678441
- Cellulare 335/5273408
- Email: gsffoo.setgiov.mi@gmail.com
- G.S. FF.OO., Via Jacopino da Tradate n°1, 20155
MILANO